

Kolejowy projekt odjeżdża z Płońska?

17.11.2011 (12:19), Autor: Redakcja Portalu

W środę w Płocku miała miejsce konferencja subregionalna, którą zdominowała sprawa kolejowego połączenia Płocka z Modlinem. Jak wiadomo są warianty uwzględniające przejście linii przez sam Płońsk, czy też powiat płoński. Jak na razie powiało pesymizmem, sugeruje się powstanie połączenia najmniej dla nas korzystnego.

Nie wszystko jednak stracone...

Podczas społecznych konsultacji w grę wchodziły cztery warianty. Potem odrzucono korytarz południowy przez Płońsk. Pozostał więc do wyboru wariant północny (najkorzystniejszy dla naszego miasta), wariant najkrótszy (najmniej korzystny - o nim poniżej) oraz korytarz biegnący przez Wyszogród z włączeniem Czerwińska.

Dla tych wariantów wykonane zostały prognozy ruchu i analizy ekonomiczno-finansowe. Co się okazuje? Drugi korytarz został wskazany jako ten najbardziej pożądany, niestety nie przez płońszczan.

Przebieg linii kolejowej w tym wariantcie rozpoczyna się w miejscu styku z bocznicą kolejową w pobliżu Lotniska Modlin. Linia kolejowa biegnie wzdłuż drogi ekspresowej S-7, po czym przecina ją i kieruje się na zachód. W pobliżu wsi Emolinek byłaby możliwa budowa przystanku/stacji kolejowej. Następnie linia biegnie w kierunku zachodnim, w okolicach wsi Nowe Przybojowe i Nowe Radzikowo. Dalej oś korytarza przechodzi na południe od miejscowości Nieborzyn, gdzie mogłaby powstać stacja/przystanek. W pobliżu miejscowości Kobylniki (kolejny przystanek), linia kolejowa krzyżuje się z drogą krajową DK 50. Dalej kieruje się na zachód, przechodząc przez tereny gmin Mała Wieś i Bodzanów. W pobliżu miejscowości Bodzanów mogłaby powstać kolejna stacja kolejowa. Przewiduje się obejście tej miejscowości od strony północnej, co pozwoliłoby ominąć teren chronionego krajobrazu. Następnie trasa kieruje się na północny-zachód. W pobliżu miejscowości Święcenie zaproponowano lokalizację przystanku osobowego. Stąd linia skierowana zostaje w okolice kompleksu petrochemicznego w gminie Słupno i w Płocku, gdzie włącza się w istniejącą linię LK-33. Całkowita długość linii kolejowej w wariantcie drugim wynosi około 67,9 km (za mazovia.pl).

