

W 45 minut do Warszawy?

16.11.2011 (15:58), Autor: JT

Dziś odbyła się konferencja subregionalna, której celem była dyskusja przedstawicieli władz, instytucji oraz środowisk lokalnych na temat obecnego stanu rozwoju, jak również przyszłych priorytetów województwa mazowieckiego.

Tematem, który konferencję zdominował była sprawa kolejowego połączenia Plocka z Modlinem. Brak połączeń komunikacyjnych to jeden z największych problemów naszego regionu. Obecnie żeby udać się koleją z Plocka do Warszawy, trzeba przeznaczyć na tę podróż prawie trzy godziny. Jest jednak szansa, iż w przeciągu kilku lat ta sytuacja ulegnie zmianie.

Samorząd Województwa Mazowieckiego zlecił przygotowanie wstępnego studium wykonalności dla budowy nowej linii kolejowej relacji Modlin – Plock. Miało ono na celu analizę wszystkich aspektów inwestycji. Studium objęło analizy środowiskowe, społeczno-gospodarcze, techniczne, ruchowo-przeozozowe, finansowo-ekonomiczne oraz instytucjonalne i prawne, a także strategii i przebiegu linii. Analizom towarzyszyły również konsultacje społeczne w trzech powiatach – płońskim, plockim i nowodworskim. Mieszkańcy w badaniach ankietowych pozytywnie ocenili projekt budowy linii kolejowej Plock – Modlin.

Wykonano również wstępny kosztorys budowy i analizę możliwości finansowania projektu. Wykazały one, że projekt powinien uzyskać finansowanie ze środków europejskich, a jego orientacyjna wartość to 1,6 mld zł.

Początkowo zostały wytypowane trzy najlepsze warianty przebiegu linii. Dla tych trzech wariantów wykonane zostały prognozy ruchu i analizy ekonomiczno-finansowe. Wybrano ten, który charakteryzuje się zarówno najniższymi kosztami budowy, jak i największymi korzyściami wynikającymi z oszczędności m.in. czasu pasażerów i redukcji kosztów zewnętrznych. Trasa ta jest możliwie najkrótszą drogą z Plocka do portu lotniczego w Modlinie, który w przyszłym roku na wiosnę zostanie uruchomiony. Na planowanej linii mogłoby odbywać się zarówno ruch pasażerski jak i towarowy. Maksymalna prędkość pociągów to ok. 160 km/h. Dzięki takiej prędkości moglibyśmy się znaleźć w Modlinie w ciągu 30 minut, a w centrum Warszawy w ciągu 45 minut.

- Budowa połączenia Plock – Modlin jest realną szansą rozwoju naszego regionu i takim kolejnym oknem na świat. Do tej pory Plock pozostawał gdzieś na uboczu głównych szlaków komunikacyjnych. Budowa tej trasy to także szansa dla mieszkańców tego miasta, którzy będą mogli już w pół godziny dojechać na lotnisko oraz szansa na rozwój przedsiębiorczości – mówił na konferencji prasowej prezydent Andrzej Nowakowski.

Powstaje jeszcze najważniejsze pytanie – kiedy mogłoby powstać takie połączenie?

- Mamy wstępne studium wykonalności. Rozpoczniemy rozmowy z polskimi liniami kolejowymi. Chcielibyśmy, żeby to było realizowane w perspektywie finansowej 2014 – 2020 przy dużym udziale środków europejskich, na które projekt ten ma szansę, gdyż jest to inwestycja ekologiczna, przyczyniająca się do zmniejszenia ruchu kołowego. Jeżeli ten projekt uda się zrealizować w ciągu tych dwóch lat, to w 2014 roku przystąpimy do prac budowlanych. Najszybciej taka linia kolejowa mogłaby powstać w 2016 – 2017 roku – powiedział Adam Struzik, marszałek województwa mazowieckiego.

Tagi

[Andrzej Nowakowski](#), [Modlin](#), [linie kolejowe](#), [Adam Struzik](#)

Komentarze

jececaaaaa

zadowolony | 2011-11-17 (10:24) | IP: 83.31*.* [Odpowiedz](#)

Ale byloby super, w 45 minut do stolicy! :) Tylko żeby wypaliło, a z tym jak znam życie będzie problem!